

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

LETIŠTĚ HAVLÍČKŮV BROD

VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ NEVEŘEJNÉ MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Č.j.:

Datum: 15.06.2019

Zpracoval: _____
Petr Kruntorád
VLP AK Havlíčkův Brod

Schválil: _____
Ing. Milan Janeček
Předseda AK Havlíčkův Brod

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 1 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 2 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Rozdělovník

Číslo výtisku	Umístění
1	VLP
2	Stanoviště Rádio
3	Letečtí uživatelé (v elektronické podobě)
4	ÚCL ČR
5	www.LKHB.cz

Účinnost příručky, změn a oprav

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 3 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 4 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Kontrolní seznam stran

Strana	Datum	Strana	Datum	Strana	Datum
1	30.6.2019				
2	30.6.2019				
3	30.6.2019				
4	30.6.2019				
5	30.6.2019				
6	30.6.2019				
7	30.6.2019				
8	30.6.2019				
9	30.6.2019				
10	30.6.2019				
11	30.6.2019				
12	30.6.2019				
13	30.6.2019				
14	30.6.2019				
15	30.6.2019				
16	30.6.2019				
17	30.6.2019				
18	30.6.2019				
19	30.6.2019				
20	30.6.2019				
21	30.6.2019				
22	30.6.2019				
23	30.6.2019				
24	30.6.2019				
25	30.6.2019				
26	30.6.2019				
27	30.6.2019				
28	30.6.2019				
29	30.6.2019				
30	30.6.2019				
31	30.6.2019				
32	30.6.2019				

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 5 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 6 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Obsah

Rozdělovník
 Účinnost změn a oprav
 Kontrolní seznam stran
 Obsah
 Použité zkratky/definice

- 1. ÚDAJE O LETIŠTI**
- 2. ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU**
- 3. POŘÁDKOVÝ ŘÁD**
- 4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 7 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Použité zkratky/definice

AeČR		Aeroklub České republiky
AKHB		Aeroklub Havlíčkův Brod, z.s.
AD		Letiště
AD		Letiště
RADIO		Poskytování informací
AGL		Nad úrovní země
ALT		Nadmořská výška
ARP		Letištní referenční bod
ASDA		Použitelná délka přerušného vzletu
ATS		Letové provozní služby
ATZ		Letištní provozní zóna
CTR		Řízený okresek
DIST		Vzdálenost
ELEV		Výška nad povrchem země, měřená od stř. hladiny moře
FREQ		Frekvence
ft		Stopa
GEO		Zeměpisný nebo pravý kurz
HO		Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HEMS		Helicopter emergency medical service
HOL		Svátek
LDA		Použitelná délka přistání
LIP		Letištní identifikační průkaz
LT		Lokální čas
NM		Námořní míle
LZC		Letecká záchranná služba
NIL		Nic <i>nebo</i> nemám, co bych Vám poslal
OFZ		Bez překážkový prostor
O/R		Na vyžádání
PCN		Klasifikační číslo vozovky
QNH		Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RADIO		Služba poskytování informací známému provozu
RDST		Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY		Vzletová a přistávací dráha
SAT		Sobota

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 8 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

SLZ		Sportovní létající zařízení
SUN		Neděle
TODA		Použitelná délka vzletu
TORA		Použitelná délka rozjezdu
TMA		Koncová řízená oblast
VHF		metrové (velmi krátké) vlny 30 - 300 MHz
VMC		Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VLP		Vedoucí letového provozu
VP		Vjezdové povolení

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 9 (celkem 32)
--	---	-------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

HLAVA 1

Údaje o letišti

1.1. **Město/letiště:** Havlíčkův Brod/LKHB.

1.2. **Provozovatel/vlastník:** Aeroklub Havlíčkův Brod z.s./letištní plocha - Ministerstvo dopravy ČR, budovy a pozemky pod nimi - Aeroklub Havlíčkův Brod, z.s.

1.3. **Charakter letiště:** veřejné vnitrostátní/neveřejné mezinárodní letiště.

1.4. **Provozní použitelnost:**

VFR den:

- letecké činnosti pro vlastní potřebu,
- školní a výcvikové lety,
- lety pro zvláštní účely,
- sportovní,
- zkušební,
- dopravní lety,
- výsadková činnost.

VFR noc: NIL.

1.5. **Vztažný bod** letiště: 49° 35 ' 50,0" N 15° 32 ' 57,0" E.

1.6. **Poloha, vzdálenost a směr** 2,4 km od středu města – Havlíčkův Brod GEO 250°.

1.7. **Nadmořská výška ELEV:** 463 m/1519 ft.

1.8. **Vztažná teplota:** 22,5° C.

1.9. **Provozní doba RADIO:** 15.APR – 15.OCT. SAT, SUN, HOL, 07:00-14:00, jinak na vyžádání (viz. VFR příručka – LKHB).

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 10 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

1.10. **Poštovní adresa:** AEROKLUB Havlíčkův Brod, z.s.
Horní Papšíkov 125
580 01 HAVLÍČKŮV BROD

1.11. **Elektronická adresa:** info@aeroklubhb.cz
www.LKHB.cz

1.12. **Telefonní číslo :** +420 605 554 207
+420 603 790 245

1.13. **Ubytovací možnosti:**
18 lůžek, ubytování je možné jen po předchozím projednání s předsedou AKHB.

1.14. **Stravovací možnosti:** v recepci AKHB, ve městě veřejné stravování.

1.15. **Zdravotnická služba:** Záchranná služba telefon 155.

1.16. **Dopravní prostředky na letišti:**
Autobusový a vlakový terminál Havlíčkův Brod – zastávka Horní Papšíkov, potom pěšky po silnici cca 600 m. Autobusový a vlakový terminál Havlíčkův Brod – zastávka Letiště, potom pěšky podél severní hranice letiště cca 900 m.

1.17. **Druhy paliv:** Letecký benzin AVGAS 100LL, MOGAS N 95.

1.18. **Druhy olejů:** TOTAL AERO 100, AEROSHELL SPORT PLUS 4.

1.19. **Zařízení pro plnění palivem:**
Jedna nadzemní nádrž o obsahu 6000 litrů AVGAS 100LL s výdejním stojanem, jedna nadzemní nádrž o obsahu 2500 litrů Optimal N 95 s výdejní pistolí, jedna nadzemní nádrž 1000 litrů Nafta s výdejní pistolí.

1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla:**
Na základě nájemní smlouvy, krátkodobě v omezeném rozsahu. Nutno předem projednat s VLP.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 11 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

1.21. **Oprávérenské služby:** NIL

V omezeném rozsahu. Poskytnutí služeb nutno předem projednat s VLP.

1.22. **Záchranné a protipožární zařízení:**

V souladu s předpisem L-14 Hlava 9 - pro danou kategorii letiště. Na severním okraji areálu protipožární nádrž o obsahu 3500 m³ vody, u provozní budovy požární hydrant.

1.23. **Sezonní použitelnost:**

Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklízení sněhu, RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.

1.24. **Hlukové omezení leteckého provozu:**

- Při letu po letištním okruhu nepřelétávat nad obcemi Poděbaby, Březinka, Hurtova Lhota, Šmolovy a zástavbou v blízkém okolí vlakové stanice Dolík.
- Provoz vlečných letounů je možný pouze po předchozím schválení VLP.
- Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 1900 ft/580 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.
- Místní činnost a výcvikové lety motorových letounů a SLZ podléhá schválení VLP.

1.25. **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru:**

Odbavovací plocha před hangárem Aeroklubu. Nadmořská výška 455 m (1498 ft AMSL).

1.26. **Meteorologické údaje:**

Údaje jsou vyžadovány od služebny HMÚ Přibyslav. Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.

Pro vlastní pozorování je stanoviště RADIO vybaveno indikátory na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností (příloha číslo 4).

1.27. **Sklony RWY:**

Podélný sklon 0,67% stoupání ve směru RWY 29. Příčný sklon nepřekračuje 0,3% v žádném úseku.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 12 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

1.28. Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti:

RWY		Rozměry (m)				
Označení	Zeměp. směr	RWY		Strip RWY		
11	111	50 x 1000		90 x 1100		
29	291	50 x 1000		90 x 1100		
Označení	Vyhlášené délky (m)				Nosnost MPa	Povrch
	TORA	ASDA	TODA	LDA		
11	800	1050	1000	1000	0,7	Tráva
29	1000	1050	1000	800	0,7	Tráva

Poznámka: Nosnost může být snížena v období déle trvajících dešťů a jarního tání.

1.29. Odbavovací plocha: - není zřízena ve smyslu předpisu L-14.

Před odbavovací budovou a hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 40 m x 40 m, povrch asphalt, únosnost 0,9 MPa.

1.30. Pojezdové dráhy:

Nejsou zřízeny. Pojíždění se provádí po severní straně STRIP RWY 11/29 dle nákresu v příloze nebo dle informací předávaných stanovištěm RADIO. Letadlo a SLZ má při pojíždění vždy přednost před osobami a dopravními prostředky pohybujícími se po provozních plochách. Pokud pojíždění vlastní silou letadla nebo SLZ nelze bezpečně provést, pojíždění bude provedeno tažením nebo tlačáním.

1.31. Doskoková plocha: - není zřízena.

V případě seskoků je doskoková plocha určena vytyčením oranžovým křížem.

1.32. Pomůcky pro určení místa: NIL.

1.33. Ukazatelé a návěstní zařízení:

Návěstní plocha je umístěna jižně od provozní budovy vedle asfaltové plochy. V ní jsou umístěny návěstní znaky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn 50 m jihovýchodně od odbavovací budovy. Pomocný WDI je umístěn severně od prahu RWY 29. Návěstní plocha je umístěna jižně od provozní budovy vedle asfaltové plochy. V ní jsou umístěny

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 13 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

návěstní znaky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn 50 m jihovýchodně od odbavovací budovy. Pomocný WDI je umístěn severně od prahu RWY 29.

1.34. **Světelná zařízení:** NIL.

1.35. **Náhradní zdroj elektrické energie:** NIL.

1.36. **Označení a osvětlení překážek:**

Překážka (stožár) v poloze 49 35 52 N 015 32 58 E, HGT 50 m AGL, ELEV 455 m AMSL. Denní a noční značení.

1.37. **Značky na provozních plochách:**

Postranní denní značky RWY ve tvaru obdélníků bílé barvy doplněné o praporky bílé barvy s prahovými značkami ve tvaru písmene L s praporky bílé barvy. Okraje pohybové plochy letiště jsou vymezeny bílo-červenými pomezními značkami.

1.38. **Překážky v prostorech přiblížení a vzletu:**

Pro RWY 11/29 prostory přiblížení a vzletu v poměru 1:30 bez překážek. Překážky v okolí letiště: Východně budovy stožár v poloze 49 35 52 N 015 32 58 E, HGT 50 m AGL, ELEV 455 m AMSL.

Charakter překážky	ELEV [m]	DIST [km]	GEO [°]	Převýšení [m]
Vedení VVN 400 kV	525	1,8 – 2,1	270 - 300	62
Mandlův kopec	524	5	180	61
Svatý Kříž - kostel	504	4	165	41
Zalesněný terén	526	4,8	350	63

1.39. **Objekty na letišti:**

Severně od vztažného bodu letiště se nacházejí provozní budovy letiště, které tvoří hangár AKHB s provozní budovou a garážemi. Součástí provozní budovy jsou kanceláře, sociální zázemí, kuchyně, ubytovací část a recepce letiště. Dále jsou v areálu letiště sklady pohonných hmot a olejů. Na budovy AKHB navazují východním směrem čtyři

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 14 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

hangáry dalších leteckých provozovatelů. Severo-západním směrem od provozní budovy se ve vzdálenosti 200 m nachází požární nádrž „Letiště“.

1.40. Prostředky pro spojení s letadly:

Rádiové - druh vysílání VHF:

- volací značka "**Brod RADIO**",
- kmitočet **128,905 MHz**,
- umístění pozemní RDST na stanovišti RADIO.

Vizuální - praporky, návěsti v návěstní ploše, WDI.

1.41. Radionavigační zařízení: NIL.

1.42. Prostředky pro pevnou spojovací službu:

LSŘL Čáslav telefon +420 973 376 952.

Stanoviště Brod RÁDIO telefon +420 603 790 245.

1.43. Meteorologická služba:

Na letišti NIL.

ČHMÚ Přibyslav telefon +420 569 482 376.

LSŘL Čáslav meteor telefon +420 973 376 952.

1.44. Letištní provozní zóna ATZ:

Letištní provozní zóna je vymezena horizontálně kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště a vertikálně sahá od povrchu země do 1200 m AMSL (4000 ft).

1.45. Jiná letiště v zóně ATZ: NIL.

1.46. Náhradní letiště: Pouze pro denní lety VFR

1. **Chotěboř** - volací značka "Chotěboř RADIO"

- kmitočet 122,205 MHz,
- nadmořská výška 593 m (1946 ft),
- RWY 17/35 o rozměrech 1010 x 50 m,
- GEO 045°, DIST 12 km.

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 15 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

2. Příbyslav - volací značka "Příbyslav RADIO"

- kmitočet 123,610 MHz,
- nadmořská výška 531 m (1742 ft),
- RWY 26/08 o rozměrech 765 x 30 m,
- GEO 096°, DIST 15,0 km.

3. Jihlava - volací značka "Jihlava RADIO"

- kmitočet 123,490 MHz,
- nadmořská výška 555 m (1821 ft),
- RWY 10/28 o rozměrech 920 x 100 m,
- GEO 157°, DIST 22,5 km.

HLAVA 2

Organizace letového provozu

2.1. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný provozovatel letiště - Aeroklub Havlíčkův Brod, z.s.:

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně činnosti poskytování informací RADIO) odpovídá VLP jmenovaný provozovatelem letiště.

Za provádění letového provozu leteckých uživatelů je odpovědný příslušný letecký provozovatel, který je povinen postupovat při letecké činnosti v ATZ dle podmínek provozovatele letiště Havlíčkův Brod a v souladu s příslušnými leteckými předpisy.

2.2. Provozní doba letiště:

Provozní doba je stanovena v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto: **15. APR - 15.OCT. SAT, SUN, HOL, 07:00 – 14:00 UTC nebo 24H O/R.** Provoz mimo publikovanou provozní dobou letiště je specifikovaný v koordinační dohodě mezi provozovatelem letiště a uživateli letiště. Přílety a odlety mimo publikovanou provozní dobu pro uživatele bez platné koordinační dohody jsou možné pouze po předchozím souhlasu zástupce provozovatele letiště – VLP. Zahájení a ukončení letového provozu se zapisuje do Provozního deníku stanoviště RADIO.

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 16 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Za použití letiště se vybírají přistávací a parkovací poplatky, stanovené ceníkem. Poplatky lze zaplatit v recepci letiště, vybírají se vždy před odletem.

2.3. Provádění denních letů VFR:

- Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na 1,5 km a spodní základnu oblačnosti na 200 m AGL.
- Letištní okruh na RWY 29 se provádí na jih od letiště na RWY 11 na jih od letiště nebo na základě informací předávaných stanovištěm RADIO. Výška okruhů je 760 m (2493 ft) AMSL na letištní QNH. Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je stanovena na 560 m (1837 ft) AMSL na letištní QNH. Přílety a odlety se provádí tečnou k letištnímu okruhu.
- Příletové ani odletové tratě a vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Přílety, odlety a vyčkávání se provádí na základě informací stanoviště RADIO.
- Uživatel letiště je povinen provozovateli letiště hlásit přílety a odlety ze/do států mimo Schengenského prostoru minimálně 24 hodin (přílety a odlety o víkendech a státních svátcích minimálně 48 hodin) před plánovaným odletem nebo příletem prostřednictvím elektronického formuláře uvedeného na stránkách www.aeroklubhb.cz. Provozovatel letiště zajistí pasové a celní odbavení osob a nákladu v souladu s platnými zákony a předpisy ČR.
- Přílet letadla nebo SLZ bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozím povolení VLP.
- Přednostní pořadí vzletu a přistání mají vrtulníky LZS (HEMS).
- Protisměrný provoz je zakázán. Je povolen jen ve výjimečných případech (stav nouze), nebo při nácviu nouzového přistání a to jen za podmínky, že na okruhu nebo na přistání není žádný provoz a je předem informováno stanoviště RADIO.
- Pro vzlet letadla je pilot povinen využít celou délku RWY.

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 17 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

2.4. **Provádění nočních letů:** NIL.

2.5. **Mimořádné události:**

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje služba RADIO podle platného Pohotovostního plánu LKHB.

2.6. **Zvláštní ustanovení:**

- Piloti všech leteckých provozovatelů, kteří používají letiště Havlíčkův Brod musí být s tímto letištním řádem prokazatelně jednou ročně seznámeni a jsou povinni řídit se jím a informacemi předávanými stanovištěm RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně ATZ.
- Každý provozovatel působící na LKHB musí mít uzavřenou koordinační dohodu s letištním provozovatelem.
- Piloti všech letadel (včetně kluzáků a SLZ) jsou povinni podávat hlášení podle předpisu L2. Není-li navázáno obousměrné radiové spojení, je povinností pilota podávat tato hlášení naslepo.
- V případě dosažení takové intenzity letového anebo pozemního provozu, že by byla ohrožena jeho bezpečnost, může VLP zakázat některé jeho druhy.
- Starty a přistání kluzáků mohou být prováděny na jižní straně pohybové plochy letiště, mimo RWY. Místo přistání kluzáků musí být na pohybové ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví-li VLP jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.
- Provozování modelů letadel nebo bezpilotních prostředků/systémů je na LKHB možné pouze se souhlasem VLP.
- Služba rádio je oblečena do výstražné vesty žluté barvy s nápisem „RADIO – letiště Havlíčkův Brod“.

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 18 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

- Pohyb letadel vlastní silou mimo hranice letiště je zakázán. Hranice pohybové plochy letiště je vymezena pomezními značkami ve smyslu ustanovení 5.5.8. předpisu L14 „Letiště“.

- Parkování (kotvení) motorových letounů, SLZ nebo větroňů mimo vyhrazené plochy je zakázáno. Plochy pro parkování viz. Příloha číslo 7.

HLAVA 3

Pořádkový řád

3.1. Vstup na letiště:

Vstup osob do prostor letiště Havlíčkův Brod je řešen Bezpečnostním programem letiště Havlíčkův Brod. Vedoucí letového provozu Aeroklubu zodpovídá za vyznačení vymezeného prostoru a povolených zón pro veřejnost. Jednotlivé prostory letiště viz. Příloha č. 8. Zodpovědnost za dodržování pravidel bezpečnosti v těchto prostorech mají všechny osoby, které se v těchto prostorech nacházejí. Vstup do prostor letiště je možný pouze Bránou číslo 1 nebo Bránou číslo 2.

Brána číslo 1: Vjezdová brána na východní hranici letiště. Automatické otvírání při vjezdu pomocí GSM klíče (+420 739 915 018), při výjezdu automatické otvírání.

Brána číslo 2: Vjezdová brána na západní hranici letiště. Automatické otvírání při vjezdu pomocí GSM klíče (+420 739 908 918), při výjezdu automatické otvírání.

3.1.1. Vstup pro pěší do veřejného prostoru (zóna C) je volný. Služba stanoviště RADIO, VLP nebo statutární zástupce provozovatele letiště mají ovšem právo z něj vykázat osoby a prostředky, jejichž přítomnost nesouvisí s provozem letiště. Parkování vozidel, vozíků a ostatních mobilních objektů je možné pouze na vyhrazených plochách. Na jiných místech pouze se souhlasem VLP nebo statutárního zástupce provozovatele letiště. Plochy pro parkování viz. Příloha číslo 7.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 19 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

V zóně C je zakázáno:

- parkovat mimo vyhrazená parkoviště,
- volný pohyb domácích zvířat,
- rozdělávání ohně,
- vstup osobám mladším patnácti let bez doprovodu rodičů,
- pouštění draků, modelů,
- jízda na kole a kolečkových bruslích,
- vstup osobám podnapilým nebo pod vlivem omamných látek,
- vstup s nebezpečnými předměty,
- kempování,
- vjezd vozidel bez Vjezdového povolení.

3.1.2. Vstup do neveřejného prostoru (zóna B) jen možný pouze s platným Letištním identifikačním průkazem nebo na základě povolením služby stanoviště RÁDIO, VLP nebo statutárního zástupce provozovatele letiště. Do Zóny B patří všechny neveřejné prostory letiště vyjma pohybových ploch. Pohyb vozidel je povolen pouze pro vozidla s VP, maximální povolená rychlost vozidla je 20 km/h. Parkování vozidel, vozíků a ostatních mobilních objektů je možné pouze na vyhrazených plochách. Na jiných místech pouze se souhlasem VLP nebo statutárního zástupce provozovatele letiště. Plochy pro parkování viz. Příloha č. 7.

3.1.3. Vstup do neveřejného prostoru (zóna A) jen možný pouze s platným Letištním identifikačním průkazem a osobám zúčastněným na leteckém provozu. Do Zóny A patří pohybové plochy letiště a od zóny B je oddělená pomezními značkami. Je primárně určená k zajištění bezpečného leteckého provozu. Pohyb vozidel a jiných mobilní zařízení po pohybové ploše je zakázán. Výjimku tvoří pouze prostředky provozovatele zajišťující letištní provoz a údržbu letiště, vozidla pro tažení kluzáků (s platným VP), odstraňování nepohyblivých letadel, jiných naléhavých případů vyžadujících bezpečnost letového provozu. Vozidla zajišťující letištní provoz musí být označena červenobílým (červenožlutým) zbarvením. Parkování vozidel, vozíků a ostatních mobilních objektů je zakázáno.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 20 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

3.2. **Povinnosti držitele Letištního identifikačního průkazu (LIP):**

- dodržovat ustanovení Bezpečnostního programu provozovatele letiště,
- chránit vydaný LIP proti ztrátě, zneužití a poškození,
- pohybovat se v prostoru vymezeném LIP,
- řídit se pokyny bezpečnostních složek a oprávněných osob. Na jejich pokyn vždy předložit LIP ke kontrole,
- neprodleně nahlásit ztrátu LIP v kanceláři AKHB,
- při ukončení, přerušení činnosti na LKHB odevzdat LIP v kanceláři AKHB,
- je zakázáno LIP jakýmkoli způsobem upravovat, půjčovat nebo jinak zneužít.

V případě porušení bezpečnostních opatření letiště může být LIP odebrán bez jakékoli náhrady.

3.3. **Povinnost držitele Vjezdového povolení (VP):**

- dodržovat ustanovení Bezpečnostního programu provozovatele letiště,
- chránit vydané vjezdové povolení proti ztrátě, zneužití a poškození,
- pohybovat se v prostoru vymezeném vjezdovým povolením,
- všechny osoby ve vozidle musí být držiteli letištního identifikačního průkazu,
- neprodleně nahlásit ztrátu VP v kanceláři AKHB,
- při ukončení, přerušení činnosti na LKHB odevzdat VP v kanceláři AKHB,
- je zakázáno VP jakýmkoli způsobem upravovat, půjčovat nebo jinak zneužít.

V případě porušení bezpečnostních opatření letiště může být VP odebráno bez jakékoli náhrady.

Letečtí provozovatelé odpovídají za pořádek a bezpečnost osob ve svých prostorech (hangáry, odbavovací plochy, a stojánky letadel).

Vjezd je povolen vozidlům IZS, Celní správy ČR, Policie ČR, Městské policie Havlíčkův Brod a Armádě ČR.

3.4. **Střežení objektů** a majetku na letišti je zajištěno elektronickým zabezpečovacím systémem a bezpečnostními kamerami.

Zpracoval: Petr Kruntorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 21 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

3.5. Uskladnění LPH:

Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v oddělených nadzemních nádržích. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v odděleném skladu v souladu s požárními předpisy.

Požadavky pro plnění LPH:

- Plnění letadel, ostatních vozidel a strojů může provádět pouze proškolená osoba, držitel LIP.
- Letadlo může přijet vlastní silou k plnícímu zařízení na vzdálenost maximálně 10 m.
- Je zakázáno plnění letadel, ostatních vozidel a strojů palivem mimo provozovatelem letiště schválené plnící místo.
- Při plnění letadla palivem se letadlo a plnící zařízení objíždí a obchází ve vzdálenosti 10m.
- V případě, že se při plnění zhorší počasí (bouřkové jevy, nebo atmosférické elektrostatické jevy), je plnění letadel okamžitě ukončeno.
- Letadlo i plnící zařízení musí být společně uzemněny před zahájením plnění. Vodivé propojení se nesmí přerušit od sejmutí plnící pistole z výdejního zařízení až do jejího vrácení zpět. Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se plnění paliva okamžitě zastavit.
- Plnění letadla, ostatních vozidel a strojů palivem musí probíhat tak, aby nedošlo k poškození výdejního zařízení.

Nedodržení těchto požadavků může vést k okamžitému zákazu činnosti fyzické/právní osoby na LKHB provozovatelem letiště.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 22 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

HLAVA 4

Závěrečná ustanovení

- 4.1. **Tento Letištní řád včetně příloh je závazným dokumentem** pro veškerou leteckou činnost na letišti LKHB. Porušení ustanovení tohoto Letištního řádu bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.
- 4.2. **S tímto Letištním řádem musí být prokazatelně** seznámeni všichni letečtí i neletečtí provozovatelé na letišti Havlíčkův Brod.
- 4.3. **Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí vybavení stanoviště RADIO** a při výkonu činnosti jej musí mít služba trvale k dispozici.
- 4.4. **Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Havlíčkův Brod.** Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 23 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

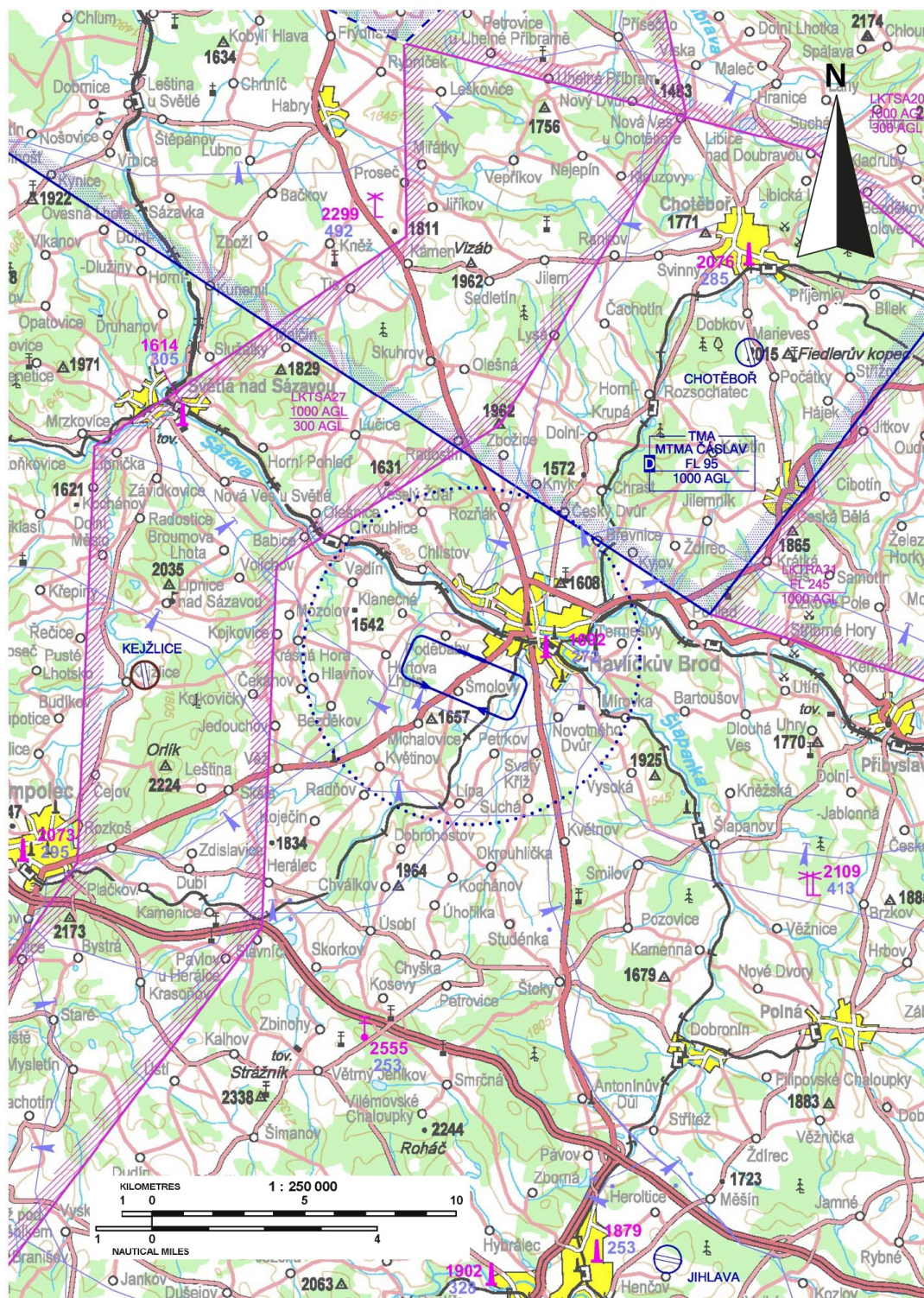
Přílohy:

- Příloha č.1** Mapa zóny ATZ letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů.
- Příloha č.2** Záměrně nepoužito.
- Příloha č.3** Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:5 000.
- Příloha č.4** Schéma přízemních dohledností letiště Havlíčkův Brod.
- Příloha č.5** Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO na letišti Havlíčkův Brod.
- Příloha č.6** Pohotovostní plán letiště Havlíčkův Brod.
- Příloha č.7** Schéma ploch pro parkování a pojíždění na letišti Havlíčkův Brod.
- Příloha č.8** Schéma veřejného a neveřejného prostoru letiště Havlíčkův Brod.
- Příloha č.9** Vzor Letištního identifikačního průkazu (LIP).
- Příloha č.10** Vzor Vjezdového povolení (VP).

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 24 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Příloha číslo 1 - Mapa zóny ATZ letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů.



Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 25 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

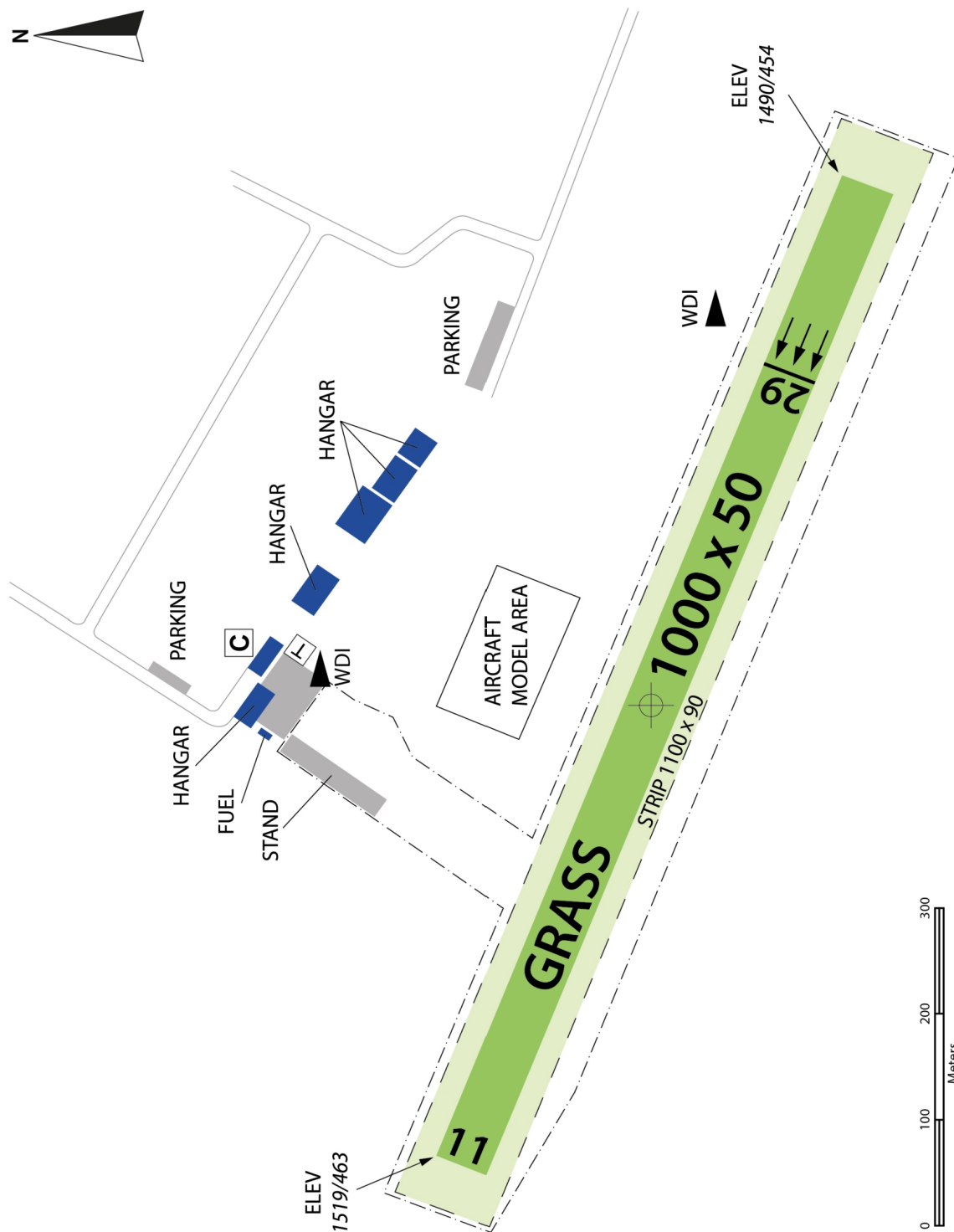
Příloha číslo 2.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 26 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

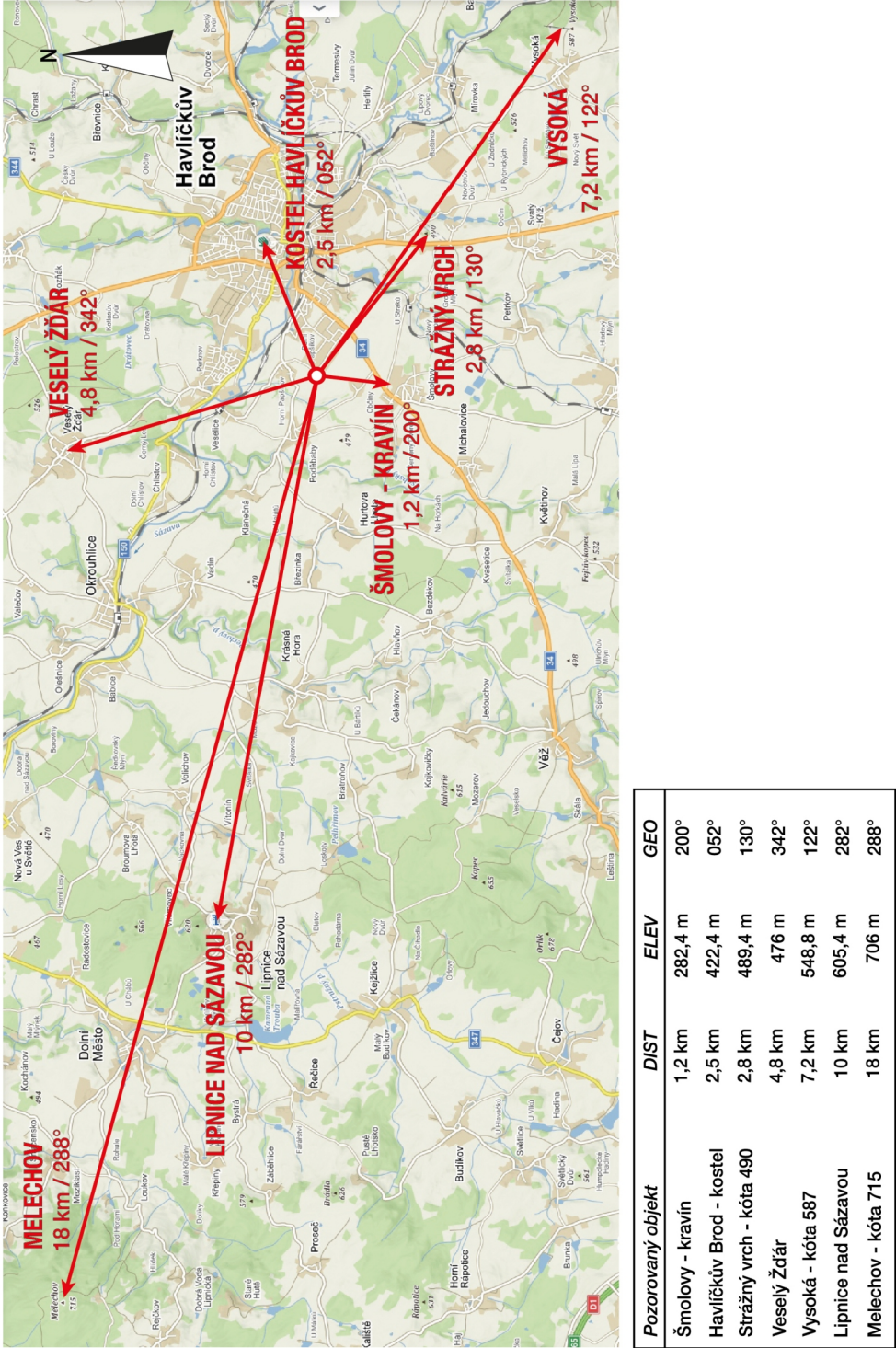
Příloha číslo 3 - Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:5000.



Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 27 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Příloha číslo 4 - Schéma přízemních dohledností.



Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 28 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

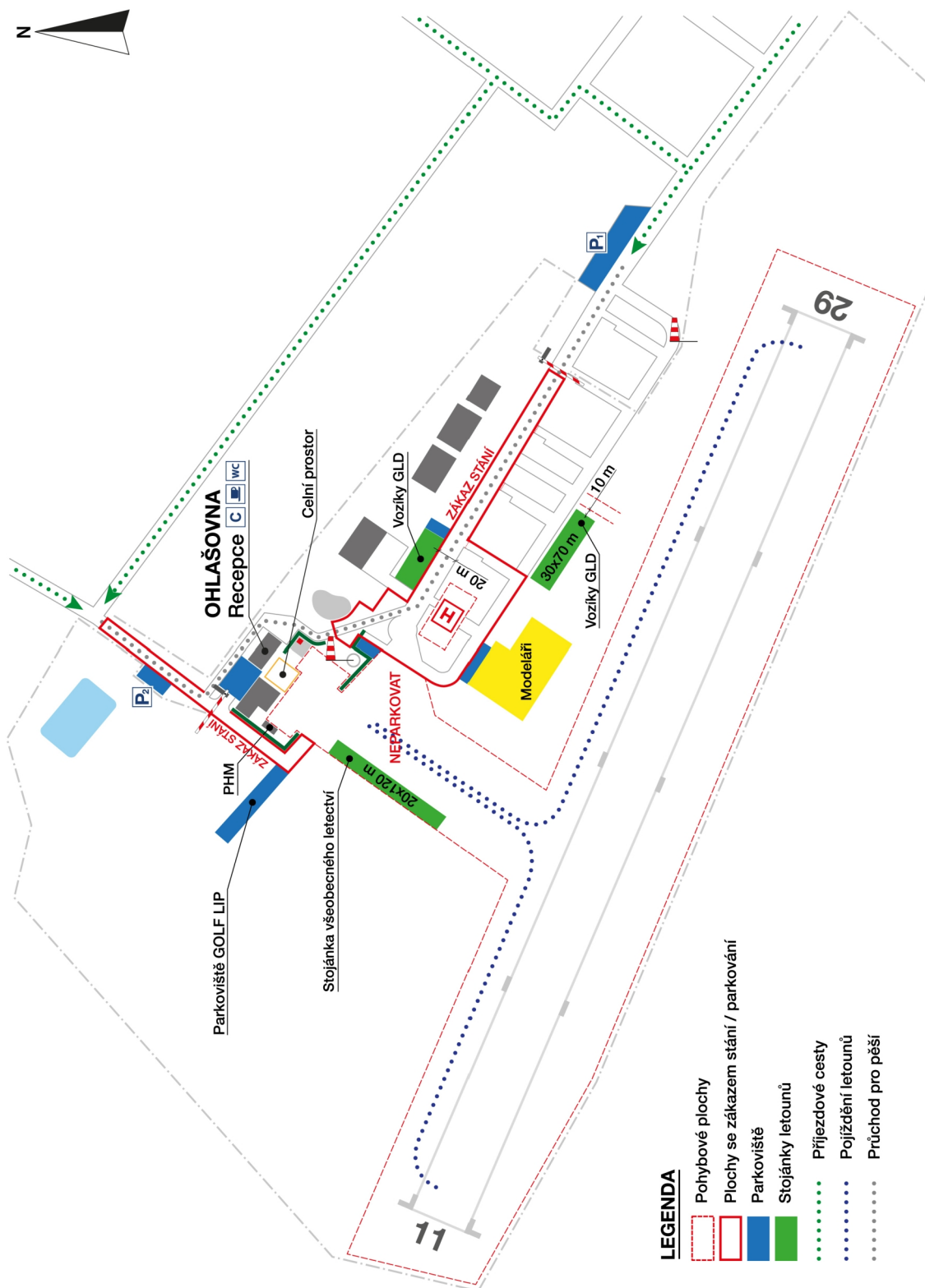
Příloha číslo 5 - Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO na letišti Havlíčkův Brod.
Samostatný dokument.

Příloha číslo 6 - Pohotovostní plán letiště Havlíčkův Brod.
Samostatný dokument.

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 29 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

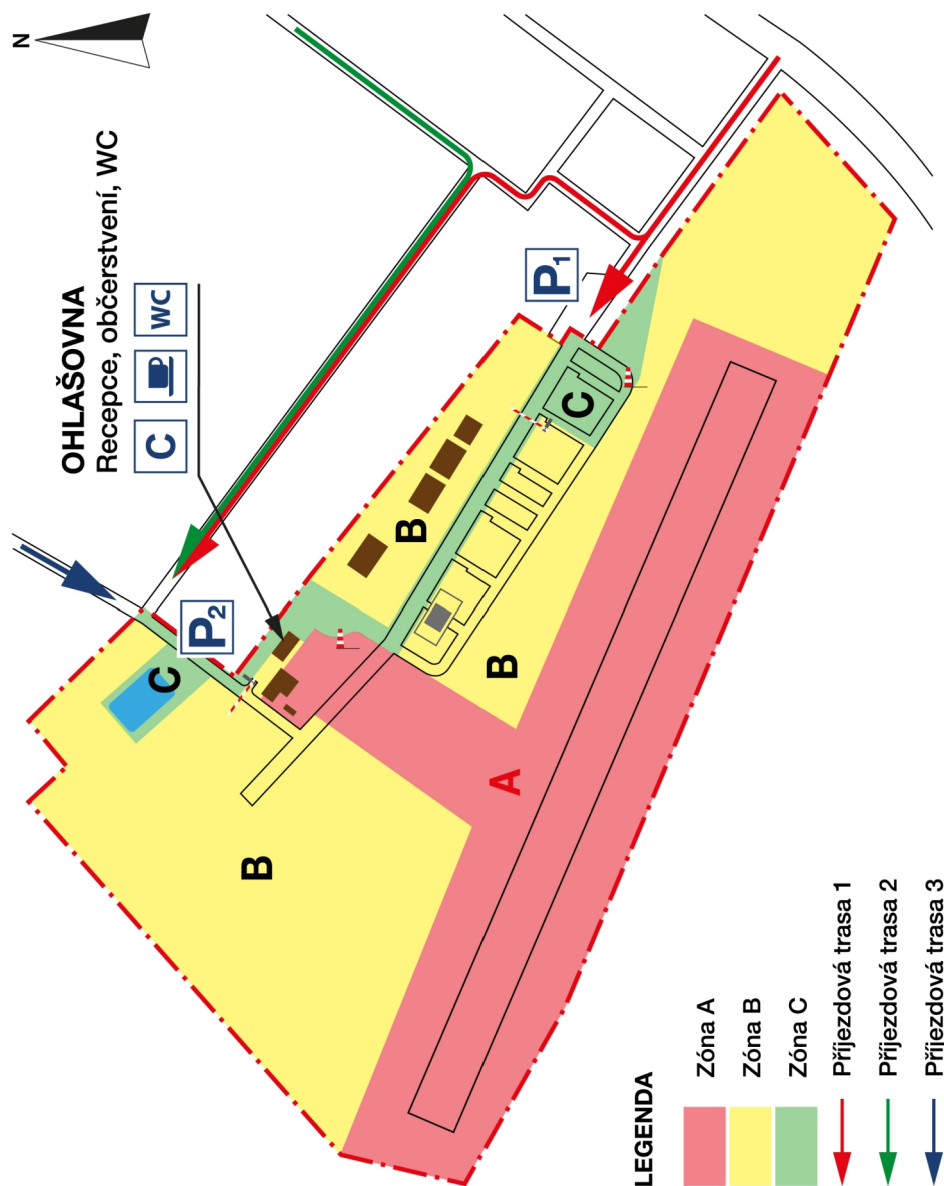
Příloha číslo 7 - Schéma ploch pro parkování a poježdění na letišti Havlíčkův Brod.



Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 30 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

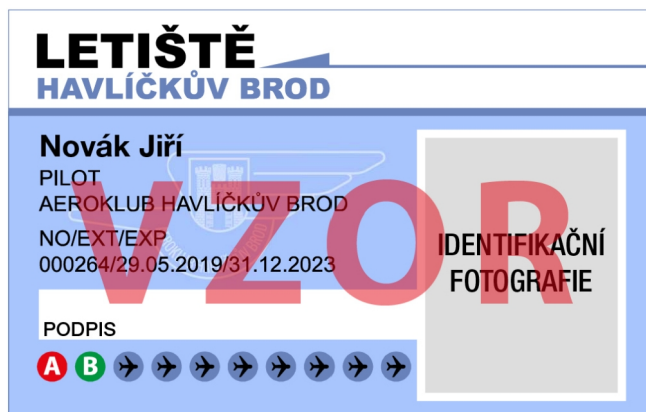
Příloha číslo 8 – Schéma veřejného a neveřejného prostoru letiště Havlíčkův Brod.



Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 31 (celkem 32)
--	---	--------------------------

	Aeroklub Havlíčkův Brod	LKHB
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 30.06.2019

Příloha číslo 9 – Letištní identifikační průkaz (LIP).



Příloha číslo 10 – Vjezdové povolení (VP).

	Vjezdové povolení Letiště LKHB
SPZ:	5A2 4036
Značka a typ:	ŠKODA FABIA COMBI
Barva:	STŘÍBRNÁ METAL.
Držitel:	NOVÁK JIŘÍ
Povolené zóny:	A, B
Povolené brány:	1, 2
NO/EXT/EXP	
	800024 / 18.05.2019 / 31.03.2020
<i>Telefony: Brána 1 - 739 915 018, Brána 2 - 739 908 918</i>	

Zpracoval: Petr Krontorád Dne: 05.06.2019	Schválil: Ing. Milan Janeček Dne: 15.06.2019	LŘ Strana 32 (celkem 32)
--	---	--------------------------